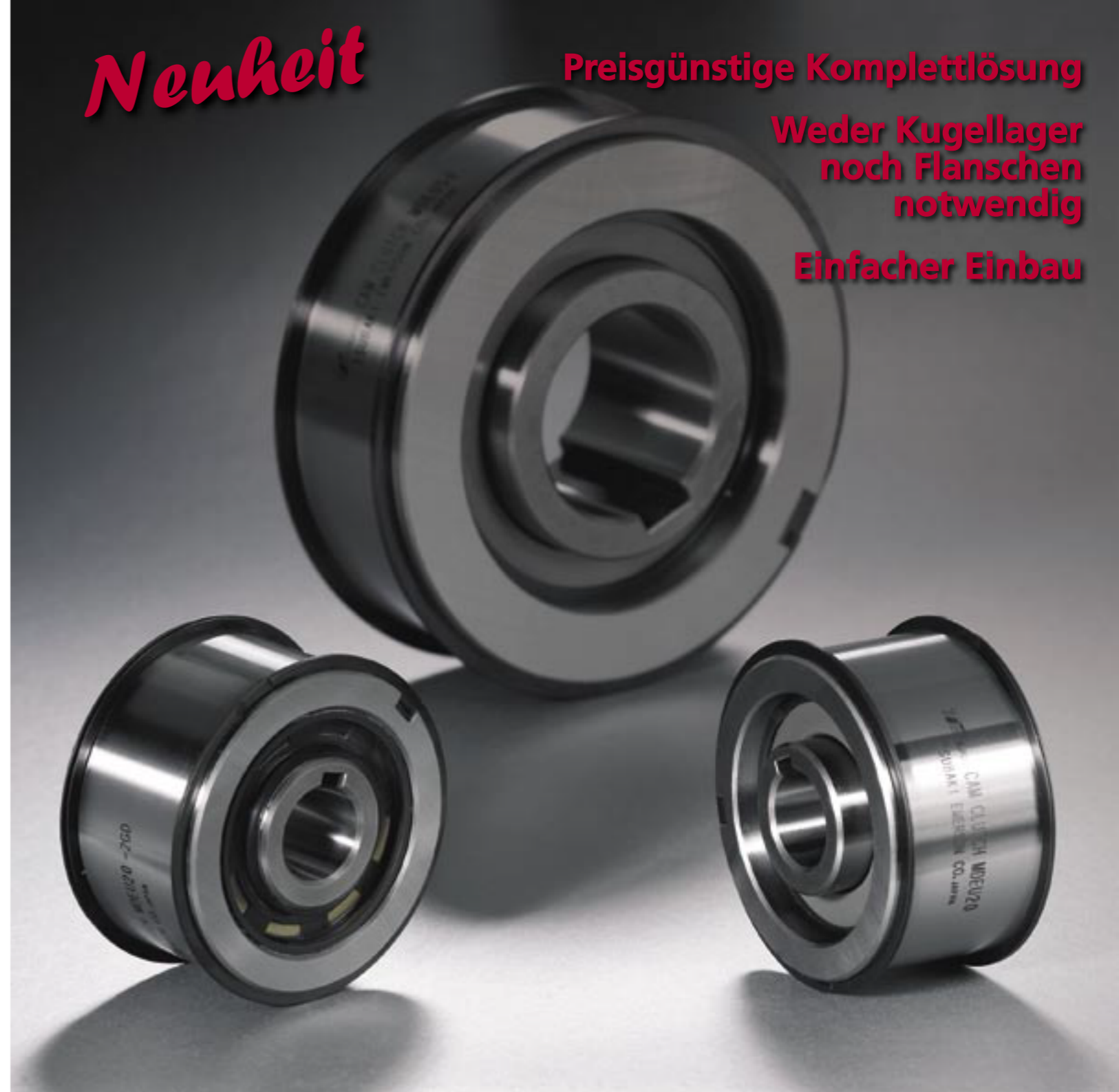


- Einbau und Anwendung -

1. Die Toleranz der Bohrung von Kettenrädern, Getriebe oder Riemenscheiben und des Aussenringes soll H7 oder H8 sein. Die empfohlene Toleranz der Welle soll h6 oder h7 sein.
2. Die Verwendung von Passfedern zwischen dem Außenring und dem Kettenrad, dem Getrieberad bzw. der Riemenscheibe ist zwingend vorgeschrieben.
3. Bei der Installation des Freilaufes, den Druck zum Aufpressen nur auf den Innenring ausüben.
4. Bei auftretenden Stoßkräften müssen andere absorbierende Maßnahmen ergriffen werden.
5. Wenn die radial auftretende Kraft einer Keil- oder Zahnriemenscheibe größer ist als die zugelassene Radialkraft des Freilaufes, so müssen unbedingt Kugellager eingebaut werden. Siehe Einbaubeispiel 2 sowie N (*).
6. In staubbelastendem Umfeld empfehlen wir die Verwendung von abgedichteten MDEU – Freiläufen der Type MDEU-2 GD. Diese sind mit zwei Dichtungen ausgeführt, sodaß Staub nicht eindringen kann und den Freilauf und dessen Funktion zerstört. Die max. Überholgeschwindigkeit von 2GD – Freiläufen liegt bei 80% der nicht abgedichteten Serie.

Baureihe	Drehmoment N·m	Max. Drehzahl Innenring UpM	Indexing Max. Schaltvorgänge pM	Max. Radialkraft bei voller Drehzahl N(*)	Bohrung H7	Keilnut Innenring	Aussenring									Keilnut Aussenring	Gewicht kg
							A	B	C	D	E	F	G	H	I		
MDEU15	70	600	100	610	15	5x2,3	39	55	37	25	42	1,0	30	3,5	0,5	5x3,0	0,52
MDEU20	150	500	100	910	20	6x2,8	42	68	40	32	52	1,0	33	3,5	0,5	6x3,5	0,88
MDEU25	230	450	100	1.060	25	8x3,3	42	80	40	40	65	1,0	33	3,5	0,5	8x4,0	1,1
MDEU30	390	400	100	1.400	30	8x3,3	50	90	48	45	72	1,0	36	6,0	1,0	8x4,0	1,7
MDEU35	460	350	100	1.500	35	10x3,3	50	100	48	50	80	1,0	36	6,0	1,0	10x5,0	2,1
MDEU40	530	350	100	1.580	40	12x3,3	50	110	48	55	78	1,0	36	6,0	1,0	12x5,0	2,7
MDEU45	690	300	100	1.770	45	14x3,8	50	120	48	65	88	1,0	36	6,0	1,0	14x5,5	3,2
MDEU50	870	300	100	1.880	50	14x3,8	50	130	48	70	95	1,0	36	6,0	1,0	14x5,5	3,8
MDEU55	1.100	250	100	2.850	55	16x4,3	60	140	58	80	105	1,0	46	6,0	1,0	16x6,0	5,3
MDEU60	1.500	250	100	3.060	60	18x4,4	60	150	58	90	115	1,0	46	6,0	1,0	18x7,0	6,1
MDEU70	1.900	200	100	3.470	70	20x4,9	60	170	58	100	125	1,0	46	6,0	1,0	20x7,5	7,9
MDEU80	2.300	200	100	3.600	80	22x5,4	60	190	58	110	140	1,0	46	6,0	1,0	22x9,0	9,7



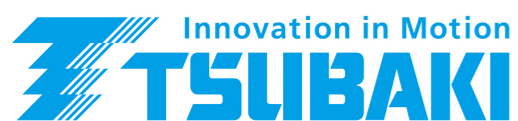
Neuheit

Preisgünstige Komplettlösung

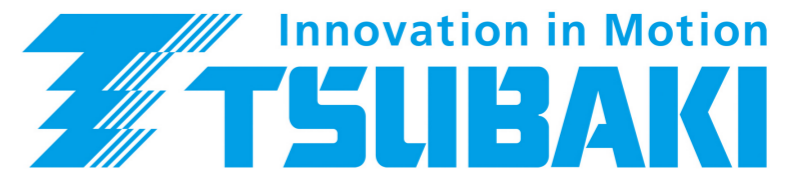
**Weder Kugellager
noch Flanschen
notwendig**

Einfacher Einbau

**TSUBAKI CAM CLUTCHES
MDEU SERIE**



TSUBAKIMOTO EUROPE B.V.
http://tsubaki.eu, info@tsubaki.eu



CCMDEU002023 G 2005.03 TEU Printed in the Netherlands B 1.500